



Checklist de Verificación Técnica: Calenda Off-Road 2026

Instrucciones:

Cada punto debe ser marcado como PASA (P) o FALLA (F). Si un punto falla, el vehículo no podrá ingresar a la pista hasta que sea corregido y re-inspeccionado.

A. Estructura y Chasis (Seguridad Pasiva)

Criterio	Pasa	Falla	Testigo
Integridad de soldaduras: Inspección visual de todos los nodos del Roll Cage. No deben presentarse grietas, porosidades ni soldaduras incompletas.			
Espacio libre del casco (Clearance): Con el piloto sentado y ajustado, debe haber un mínimo de 15 cm (6 pulgadas) entre la parte superior del casco y el plano superior del chasis.			
Triangulación: Verificación de que los miembros estructurales principales cumplan con el diseño para disipar impactos (no solo tubos rectos).			
Montaje del asiento: El asiento debe estar fijado rígidamente al chasis con tornillería Grado 5 o superior. No se permiten montajes con movimiento o juego.			

B. Sistema de Control y Frenado

Criterio	Pasa	Falla	Testigo
Prueba de Bloqueo de Ruedas: El vehículo debe bloquear las 4 ruedas simultáneamente en una frenada de pánico a 30 km/h.			
Dirección sin Juego: Los terminales de dirección y la columna deben estar asegurados con tuercas de seguridad o pasadores (cotter pins).			

Retorno de Acelerador: El pedal del acelerador debe contar con dos resortes de retorno independientes. Si uno falla, el otro debe cerrar la mariposa			
Protección de Pies: Los pies del piloto deben estar protegidos por la estructura del chasis ante impactos frontales o laterales.			

C. Sistema Eléctrico y Combustible

Criterio	Pasa	Falla	Testigo
Kill Switches (Corte de Energía): Deben funcionar dos interruptores: uno al alcance del piloto y otro externo (lado derecho) claramente señalizado con un rayo rojo.			
Montaje del Tanque de Combustible: Sujeción rígida mediante soportes metálicos. Queda prohibido el uso de cinchos de plástico (zip ties) o alambre.			
Líneas de Combustible: Mangueras de grado automotriz sin grietas, alejadas de partes móviles y del sistema de escape.			
Válvula Anti-vuelco: Verificación de que la ventilación del tanque selle al inclinar el vehículo (evita derrames en volcaduras).			
Pared de Fuego (Firewall): Barrera física continua entre el motor/combustible y el compartimento del piloto, sin perforaciones mayores a 5 mm.			

D. Equipo de Protección del Piloto

Criterio	Pasa	Falla	Testigo
Arnés de Seguridad: Sistema de 5 puntos con fecha de fabricación vigente y sin deshilachados. Los anclajes deben ser directos al chasis.			
Certificación de Casco: Sello visible Snell M2015/SA2015 o superior. No se permiten cascos de motocross económicos sin certificación.			

Indumentaria Ignífuga: Traje de una o dos piezas (Nomex o equivalente), guantes de piel y calzado cerrado.			
Extintor a Bordo: Cargado (manómetro en verde) y montado con soporte de liberación rápida metálico al alcance del piloto o staff.			

E. Misceláneos y Estética

Criterio	Pasa	Falla	Testigo
Visibilidad de Números: Los números de competencia deben ser legibles a 20 metros en ambos costados y al frente para el cronometraje.			
Ausencia de Fugas: No debe haber goteo de aceite, líquido de frenos o combustible con el motor encendido.			
Limpieza de Cabina: La zona del piloto debe estar libre de herramientas sueltas, cables expuestos o escombros que puedan interferir con los pedales.			