

Reglamento: Calenda Off-Road 2026

Entendemos las horas de sueño, el esfuerzo y la pasión que hay detrás de cada soldadura. Por eso, este reglamento no nace de la prohibición, sino del **compromiso mutuo de cuidarnos en la pista**. Es el marco que protege su inversión y talento, convirtiendo este desafío en el escaparate que sus escuderías merecen para brillar ante la comunidad y el mundo del automovilismo.

1. Verificaciones Administrativas y Técnicas (El Filtro)

Nadie toca la pista sin haber superado el "Escrutinio". Esta fase asegura que el vehículo es mecánicamente apto y que el equipo cumple con la normativa legal.

- A. **Administrativas:** Entrega de cartas responsivas firmadas, comprobante de seguro (si aplica), licencias de piloto y ficha técnica final del prototipo.
- B. **Técnicas (Scrutineering):** Inspección rigurosa de soldaduras en el chasis, sistemas de suspensión, dirección y frenado. Se verificará que el vehículo no presente fugas de fluidos.
- C. **Prueba de Frenado:** El vehículo debe ser capaz de bloquear las cuatro ruedas simultáneamente al frenar a una velocidad de 30 km/h en una zona designada.

Criterios de Diseño: Sistema de Combustible

En terrenos accidentados como los de Santo Domingo Tianguistengo, los impactos y las vibraciones son constantes. El sistema de combustible debe ser "a prueba de balas".

- 1. Especificaciones del Tanque
 - a. **Material:** Debe ser de polietileno de alta densidad (HDPE), aluminio 6061-T6 o acero inoxidable. Quedan prohibidos los tanques de plástico convencional o hechizos.
 - b. **Capacidad Máxima:** Se recomienda un límite de 10 litros para balancear el peso y la autonomía de resistencia.
 - c. **Montaje:** El tanque debe estar montado rígidamente al chasis mediante correas metálicas o soportes soldados. No puede estar sujeto únicamente por cinchos de plástico o cables.
- 2. Seguridad de Fluidos
 - a. **Válvula de Vuelco (Roll-over Valve):** Obligatoria. En caso de volcadura, esta válvula debe sellar el venteo automáticamente para evitar derrames sobre el motor caliente.
 - b. **Líneas de Combustible:** Deben ser de grado automotriz reforzado. Deben estar alejadas de fuentes de calor (escape) y protegidas de posibles rozamientos con el chasis mediante pasacables.

- c. **Pared de Fuego (Firewall):** Entre el compartimento del motor/combustible y el asiento del piloto debe existir una barrera continua de metal o material ignífugo que impida el paso de llamas o fluidos en caso de ruptura.

2. Logística y Protocolo de la Zona de Pits

El área de Pits es el lugar más peligroso de la competencia debido a la concentración de personas, combustible y vehículos en movimiento.

1. Layout de la Zona de Pits

Para un flujo eficiente de las escuderías, el diseño debe ser unidireccional:

- A. **Carril de Entrada (Entry Lane):** Desaceleración obligatoria.
 - B. **Carril de Trabajo (Hot Row):** Cada equipo tendrá un cajón asignado de 4×6 metros.
 - C. **Carril de Salida (Exit Lane):** Verificación rápida de seguridad antes de reincorporarse a pista.
- ### 2. Protocolo de Reabastecimiento (El momento crítico)

El reabastecimiento solo se permite en la zona designada bajo estas reglas estrictas:

- A. **Motor apagado:** El vehículo debe estar totalmente apagado.
 - B. **Piloto Fuera:** El piloto debe descender del vehículo antes de abrir el tapón de combustible.
 - C. **El "Bombero":** Un miembro del equipo debe estar posicionado a 2 metros con un extintor de 2 kg listo, apuntando al tanque (sin el seguro puesto).
 - D. **Derrame Cero:** Si cae combustible al suelo, el vehículo no puede encenderse hasta que el staff de seguridad limpie la zona con absorbente.
- ### 3. Personal en Pits
- A. **Máximo de 4 personas** por equipo (incluyendo al piloto) dentro del carril de trabajo.
 - B. **Todo el personal en Pits** debe portar calzado cerrado y chaleco de alta visibilidad.

3. Preparación y Reconocimiento (Fases Previas)

El éxito en la resistencia se gana en el conocimiento del terreno, no solo en la velocidad.

- A. **Recce (Reconocimiento del recorrido):** Los pilotos y capitanes recorrerán el circuito a pie o en sus vehículos a baja velocidad (máx. 10 km/h). El objetivo es marcar puntos críticos y zonas de riesgo.
- B. **Shakedown:** Sesión de 30 minutos para ajustes finales. Los equipos pueden entrar a pista para asentar frenos y verificar temperaturas de motor. No es una sesión de tiempo, es una prueba de sistemas.
- C. **Entrenamiento Oficial:** Ventana de tiempo controlada para que el piloto se adapte al trazado con telemetría básica.

4. Estándares de Seguridad (El Compromiso)

Seguridad del Piloto

- A. **Casco:** Certificación Snell M2015/SA2015 o superior.
- B. **Indumentaria:** Nomex o equivalente (traje de una pieza), guantes y calzado cerrado. El uso de sistema HANS es altamente recomendado.
- C. **Cinturones:** Arnés de 5 puntos debidamente anclado a la estructura principal, no al asiento.

Seguridad del Vehículo

- A. **Estructura (Roll Cage):** Tubulatura de acero de grado estructural sin deformaciones ni grietas. Debe garantizar un espacio libre (clearance) de al menos 15 cm entre el casco del piloto y la parte superior del chasis.
- B. **Kill Switch:** El vehículo debe tener dos interruptores de corte de emergencia (uno interno accesible al piloto y uno externo claramente marcado con un rayo rojo sobre fondo blanco).
- C. **Extintor:** Un extintor de al menos 1 kg de polvo químico seco, con manómetro en verde, montado con soporte metálico de liberación rápida.

5. Desarrollo de la Competencia (Resistencia)

La premiación se otorgará a los equipos que completen el mayor número de vueltas en el tiempo establecido (4 horas de resistencia).

- A. **Salida:** Tipo "Le Mans".
- B. **Zona de Pits:** Velocidad limitada a 5 km/h. Solo 4 mecánicos por equipo pueden trabajar simultáneamente.
- C. **Repostaje:** Motor apagado, piloto fuera del vehículo y una persona lista con un extintor a 2 metros del punto de carga. Cualquier derrame de combustible implica limpieza inmediata antes de reanudar.

6. Penalizaciones y Prohibiciones

Para mantener la integridad del evento en Calenda Off-Road 2026, se aplicará el siguiente tabulador de sanciones:

Acción	Sanción
Exceso de velocidad en Pits	Stop & Go (30 segundos)
Maniobras agresivas o contacto intencional	Descalificación de la vuelta actual
Salto de bandera roja o ignorar comisarios	Penalización de 2 vueltas
Fuga de fluidos persistente	Bandera Negra (Retiro para reparación)
Consumo de alcohol/sustancias (Equipo/Piloto)	Descalificación Inmediata y Expulsión
Soldaduras o reparaciones fuera de zona de Pits	Descalificación del evento
Acortar camino (Corte de pista)	Penalización de 3 vueltas

Nota del Organizador: Cualquier acción que ponga en riesgo la seguridad de los espectadores (salirse de las vallas de seguridad por conducción negligente) resultará en la suspensión de la licencia de competencia para el equipo durante todo el fin de semana.

Para asegurar que la competencia de resistencia sea justa y segura, aplicaremos penalizaciones de tiempo directas sobre el conteo de vueltas:

Infracción de seguridad	Penalización
Carga de combustible con piloto a bordo	Descalificación inmediata del Heat.
No tener el extintor listo en Pits	2 vueltas de penalización.
Mecánicos trabajando sin equipo de protección	Stop & Go de 2 minutos.
Maniobra peligrosa en el carril de Pits	Envío al final de la fila en el siguiente reinicio.

7. Factor Importante: "Espíritu de la Mixteca"

Como valor agregado, se incluirá el:

- A. Reconocimiento al Ingenio Mecánico. Si un equipo sufre una falla catastrófica pero logra reparar el vehículo en Pits con recursos limitados y terminar la carrera (aunque no gane por vueltas), recibirá un reconocimiento especial.
- B. Reconocimiento al Piloto, por su destacada participación y cumplimiento estricto del reglamento.